

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заведующий кафедрой**

**Кафедра транспорта (Т\_ФТ)**

наименование кафедры

**Воеводин Е.С.**

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
СОВРЕМЕННЫЕ РЕМОНТНЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ В СЕРВИСЕ**

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.01 Современные ремонтные технологии в сервисе

Направление подготовки /  
специальность 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
магистерской программе 23 04 03 01

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

очная

Год набора

2020

Красноярск 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

Направление 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов магистерской программе 23.04.03.01

Автомобильный сервис

Программу  
составили

ктн, доцент, Писарев И С

## **1 Цели и задачи изучения дисциплины**

### **1.1 Цель преподавания дисциплины**

Целью преподавания дисциплины является освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической и проектной документации и законов; ознакомление студентов с организацией прогрессивных технологических процессов ремонта, современным технологическим оборудованием и выработка у студентов приемов и навыков организации ремонта в сервисе

### **1.2 Задачи изучения дисциплины**

В результате освоения учебной дисциплины «Современные ремонтные технологии в сервисе» студент должен:

знать: современные технологические процессы по ремонту транспортных машин, современное оборудование и средства, применяемые при ремонте, методы организации технологических процессов ремонта транспортно-технологических машин и комплексов; методы организации безопасного ведения работ по монтажу и наладке транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; методы разработки и совершенствования технологических процессов и документации по технической эксплуатации и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

уметь: осуществлять руководство проведением работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования; осуществлять выбор и, при необходимости, разработку рациональных нормативов ремонта транспортно-технологических машин и комплексов;

владеть: методами организации работы с клиентурой; приобретенными знаниями для организации технологических процессов ремонта транспортных машин.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ПК-35:готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования</b>	
--	--

Уровень 1	современные ремонтные технологии в сервисе
-----------	--

Уровень 1	применять современные ремонтные технологии в сервисе
Уровень 1	использованием основными современными ремонтными технологиями в сервисе
<b>ПК-36:готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики</b>	
Уровень 1	современные ремонтные технологии в сервисе с использованием новых материалов и средств
Уровень 1	применять современные ремонтные технологии в сервисе с использованием новых материалов и средств
Уровень 1	основами современных ремонтных технологий в сервисе с использованием новых материалов и средств

#### 1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Управление автосервисным производством

Преддипломная практика

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности

Подготовка и сдача государственного экзамена

#### 1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		1
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>4 (144)</b>	<b>4 (144)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1 (36)</b>	<b>1 (36)</b>
занятия лекционного типа	0,5 (18)	0,5 (18)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия		
практикумы		
лабораторные работы	0,5 (18)	0,5 (18)
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>2 (72)</b>	<b>2 (72)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Да	Да
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	<b>1 (36)</b>

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Современные ремонтные технологии	18	0	18	72	ПК-35 ПК-36
Всего		18	0	18	72	

#### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Характеристика ремонтного производства на предприятиях сервиса	2	0	0
2	1	Содержание процесса ремонта деталей	2	0	0
3	1	Восстановительный ремонт в современных ремонтных технологиях	2	0	0
4	1	Система средств технологического оснащения современных ремонтных процессов в сервисе	2	0	0
5	1	Организация современных ремонтных технологий в сервисе	2	0	0

6	1	Общие расчетные методы теории точности	2	0	0
7	1	Размерный анализ машины и ее элементов	2	0	0
8	1	Расчет сборочных размерных цепей	2	0	0
9	1	Нормативное обеспечение современных ремонтных технологий в сервисе	2	0	0
Всего			18	0	0

### 3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в acad. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в acad. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Выбор параметров оценки качества в зависимости от эксплуатационных свойств деталей	2	0	0
2	1	Формирование линейной размерной модели агрегата	4	0	0
3	1	Формирование векторной размерной модели агрегата	2	0	0
4	1	Построение линейной размерной модели агрегата с использованием алгоритма	2	0	0
5	1	Синтез векторной размерной модели агрегата с использованием теории графов	2	0	0
6	1	Расчет размерных цепей сборочных единиц методом max-min	2	0	0

7	1	Расчет размерных цепей сборочных единиц вероятностным методом	2	0	0
8	1	Составление схем сборки и технологического процесса	2	0	0
Итого			18	0	0

#### 4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Ковалев Ю. В., Писарев И. С., Погодаев В. П., Хмельницкий С. В.	Основы технологии производства и ремонта транспортных средств: лабораторный практикум по ремонту транспортно-технологических машин и оборудования [для студентов напр. 190600.62 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" дневной и заочной форм обучения]	Красноярск: СФУ, 2013

#### 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

#### 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Карагодин В. И., Митрохин Н. Н.	Ремонт автомобилей и двигателей: учебник	М.: Издательский центр "Академия", 2015
Л1.2	Синельников А. Ф.	Основы технологии производства и ремонт автомобилей: учебное пособие	М.: Издательский центр "Академия", 2013
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год



Л2.1	Бондаренко С. Г., Чередников О. Н., Губий В. И., Игнатцев Т. М., Бондаренко С. Г.	Размерный анализ конструкций: справочник	Киев: Тэхника, 1989
<b>6.3. Методические разработки</b>			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Ковалев Ю. В., Писарев И. С., Погодаев В. П., Хмельницкий С. В.	Основы технологии производства и ремонта транспортных средств: лабораторный практикум по ремонту транспортно-технологических машин и оборудования [для студентов напр. 190600.62 "Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов" дневной и заочной форм обучения]	Красноярск: СФУ, 2013

## **7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

Э1	Библиотека СФУ	<a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a>
----	----------------	---

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Знания, умения и навыки, полученные студентами в ходе изучения данной дисциплины, измеряются контролем за самостоятельной работой студента в виде выполнения самостоятельного задания. Изучение каждого модуля завершается проверкой полученных знаний, умений и навыков в форме самостоятельного задания.

Учебным планом изучения данной дисциплины предусмотрено: самостоятельное изучение теоретического материала и курсовая работа.

В процессе самостоятельной работы студенты осваивают материал из списка основной и дополнительной литературы, представленного в соответствующем разделе данной рабочей программы.

Текущий и рубежный контроль знаний при изучении дисциплины состоит из докладов студентов по самостоятельному изучению теоретического материала.

На каждом занятии преподаватель отмечает отсутствующих студентов. Студенты, пропустившие лекции и семинарские занятия, обязаны самостоятельно изучить тему и устно отчитаться на консультации у преподавателя. По темам пропущенных лекций и семинарских занятий на экзамене могут быть включены дополнительные вопросы.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL Academic Edition, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).
-------	---

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64; база данных Росстандарта, электронная база нормативных документов.
9.2.2	

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для изучения учебной дисциплины «Современные ремонтные технологии в сервисе» привлекается презентация лекционного курса с использованием визуальных слайдов по соответствующей тематике. В презентации используются также хронологические таблицы, схемы, определения ключевых понятий.